

2,54

F

Climat vélo :
Défavorable

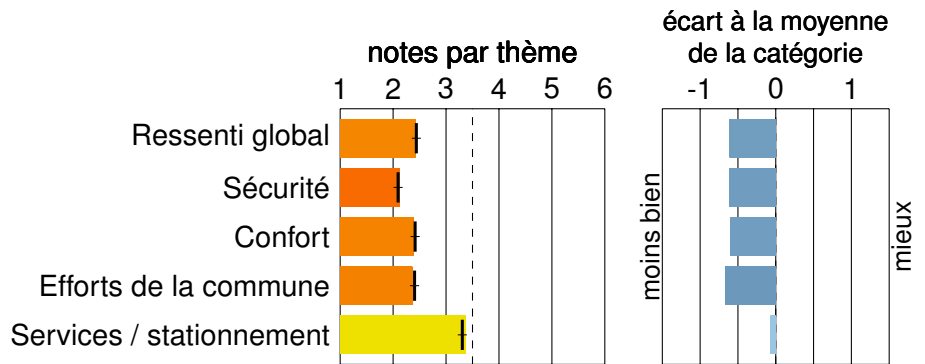
Rappel 2019 : 2,53 (F)

Saint-Étienne

Réponses valides : 765, soit 4,4 pour 1000 habitants.

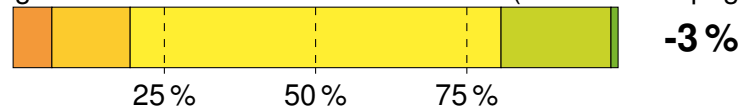
Catégorie : Grandes villes.

Note moyenne des communes de la catégorie : 3,05.



Dans tous les graphiques, les croix rappellent les notes obtenues en 2019

Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :

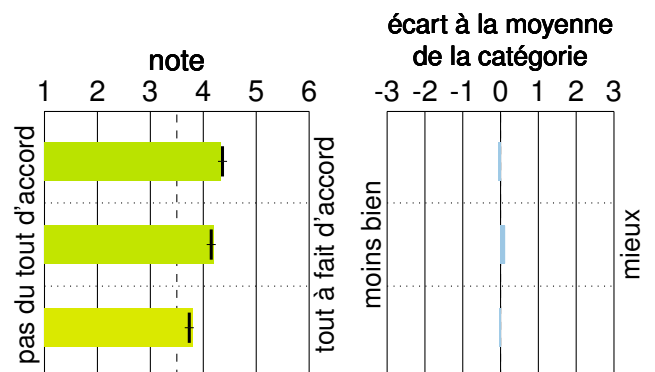


Points les plus forts

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Points les plus faibles

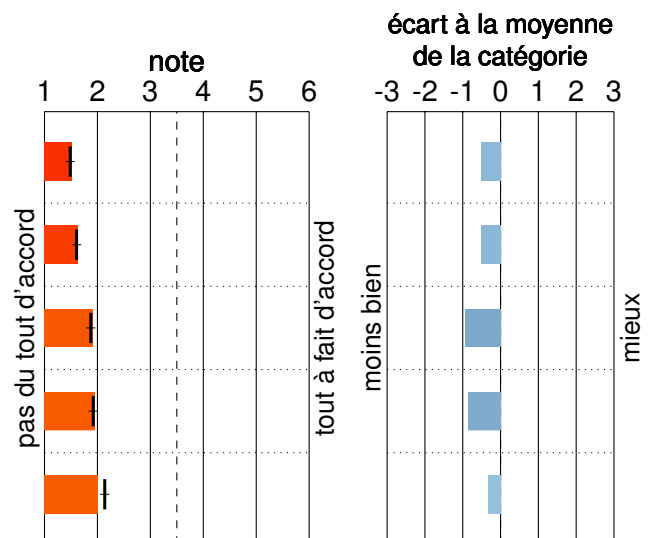
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

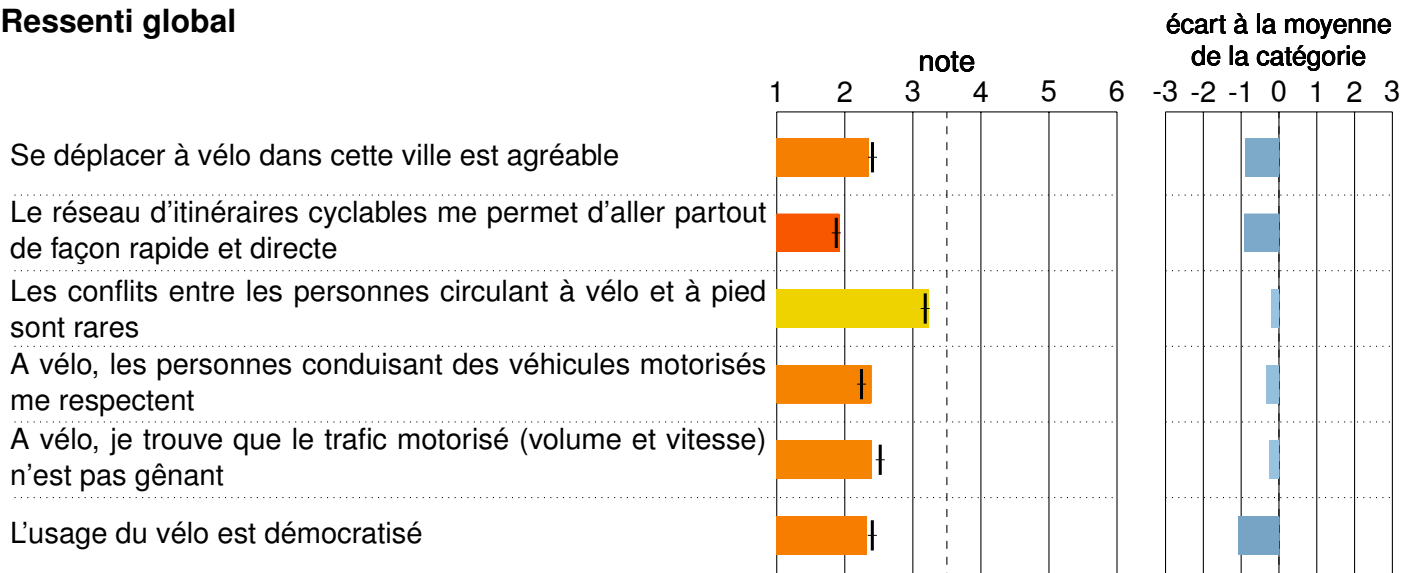
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

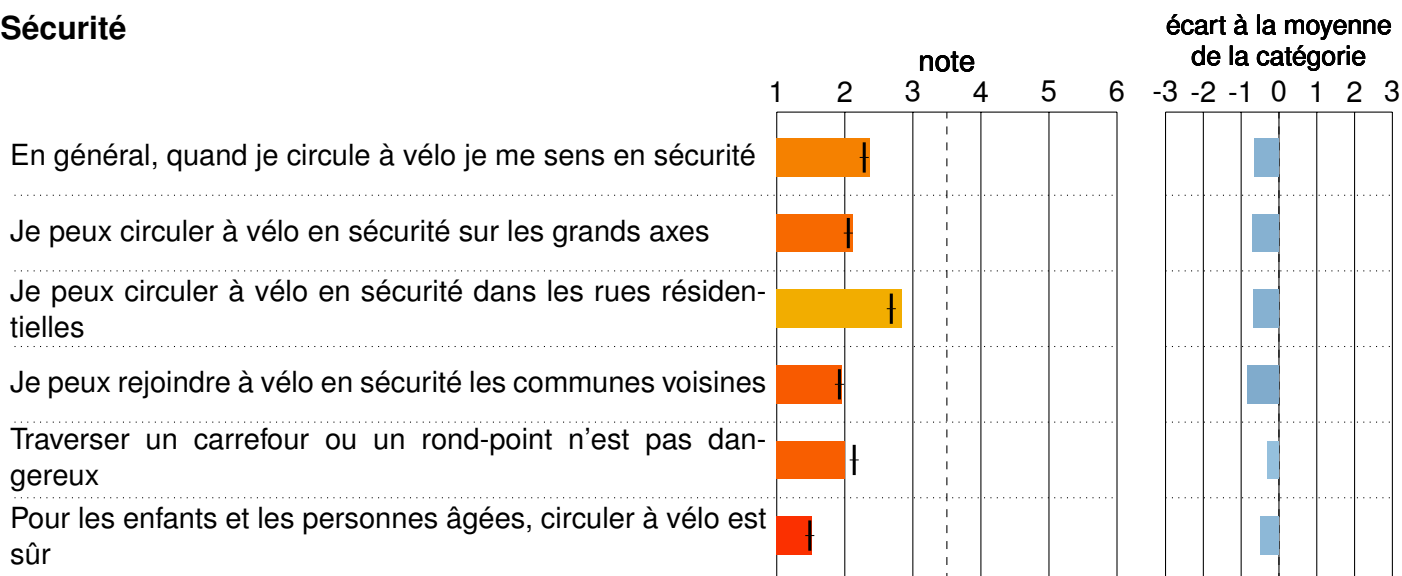


Toutes les questions

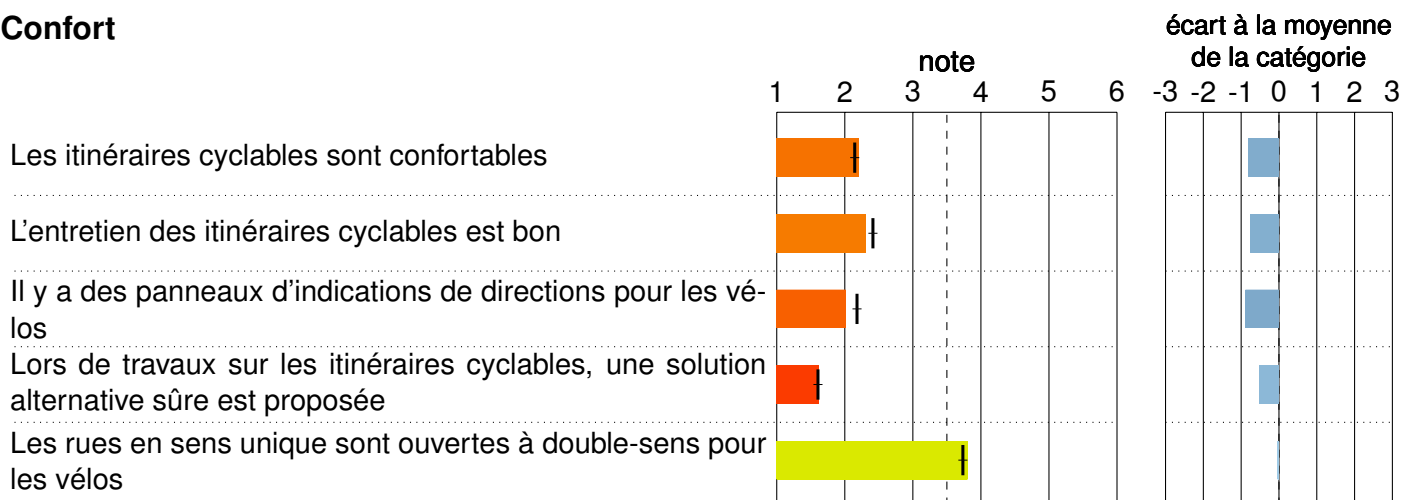
Ressenti global



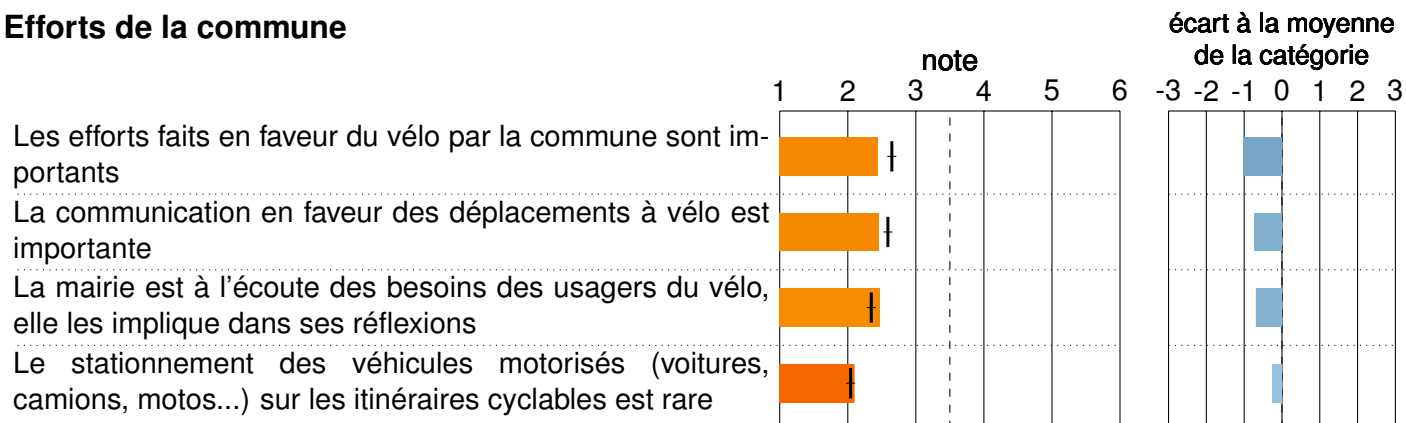
Sécurité



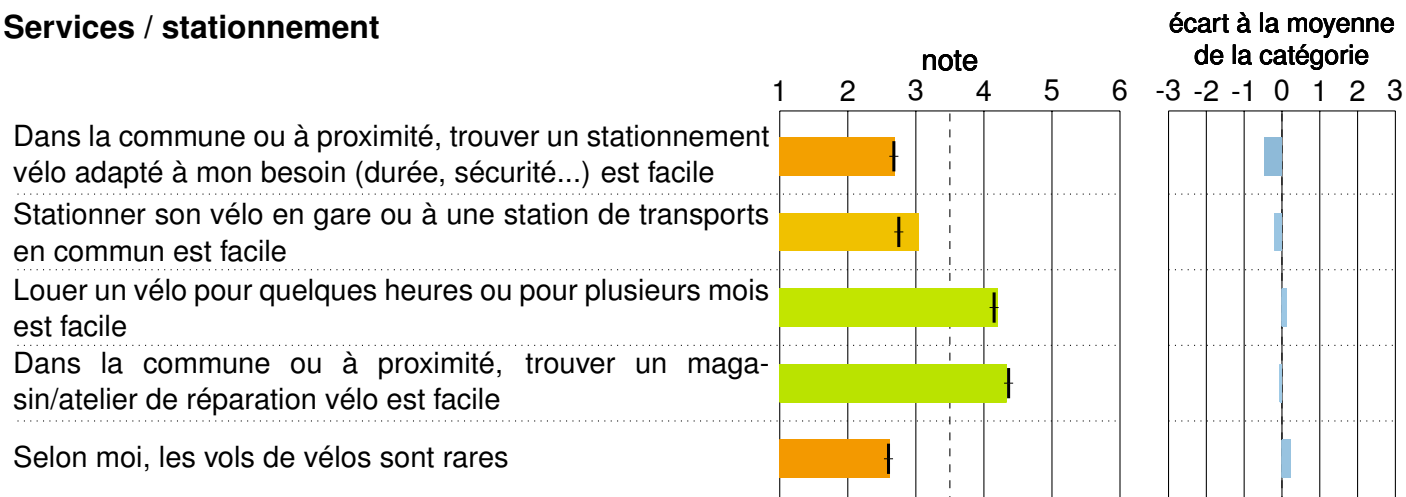
Confort



Efforts de la commune



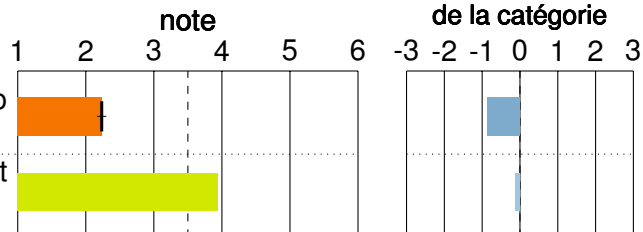
Services / stationnement



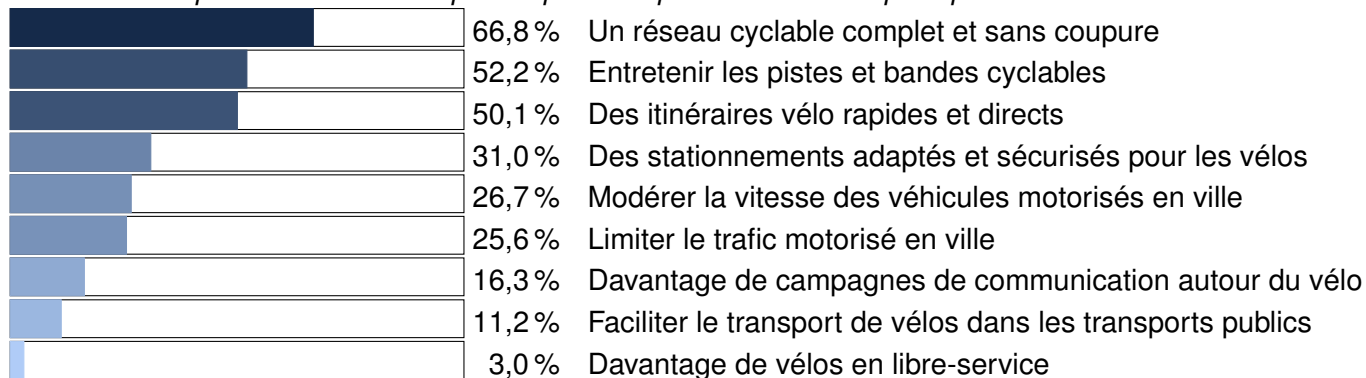
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

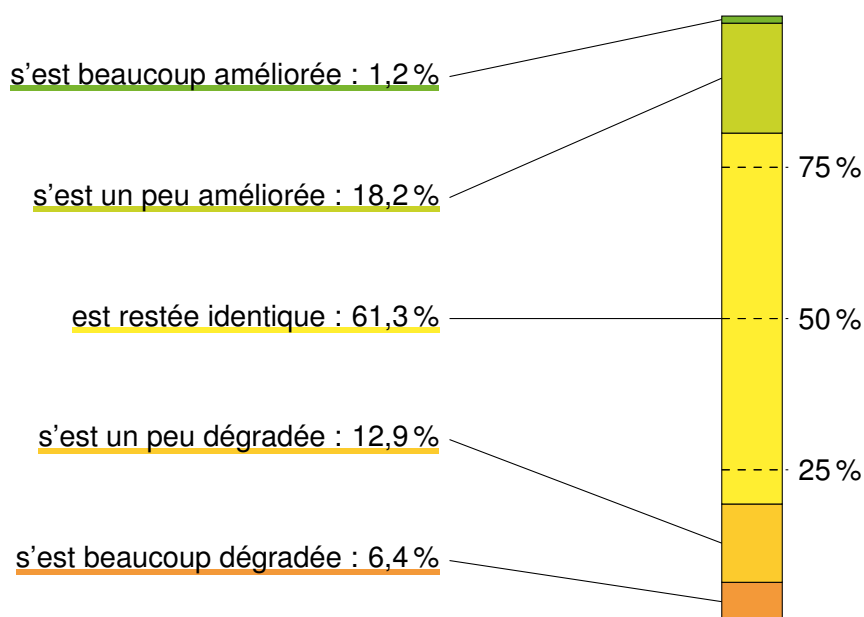


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Saint-Étienne, ce score vaut **-3 %**.