

Et si le vélo :

1. N'était pas seulement un truc de « mecs » ?
2. N'était pas qu'une activité pour sportifs bien entraînés ?
3. Était un instrument de liberté ?
4. Était notre atout sécurité ?
5. Était un moyen d'émancipation et d'économie ?

Aujourd'hui, 1/3 des cyclistes sont des femmes !!

Là non plus, la parité n'est pas respectée !

Pas le fruit du hasard !

- **Encore une éducation sexuée** où les garçons sont invités à occuper l'espace extérieur et à prendre des risques sur des itinéraires inconnus, et où les filles apprennent moins à faire du vélo avant l'âge de 6 ans (47 % des garçons contre 40 % des filles)
- **Et puis quand ¾ des tâches domestiques sont encore effectuées par les femmes**, pas étonnant que leurs itinéraires urbains soient plus morcelés que ceux des hommes : Au lieu de trajets pendulaires simples, domicile travail pour les hommes, les femmes vont en chemin, chercher les enfants à l'école, accompagner les séniors et faire les courses. Pas facile de faire tout cela en vélo ! D'autant moins que la ville n'est pas bien adaptée aux vélos : manque d'arceaux vélos devant les commerces, pistes cyclables trop étroites pour vélos avec enfants, manque d'éclairage sur les parcours vélos, ...

POURTANT, les femmes qui font déjà du vélo, savent combien le vélo est un instrument de liberté et d'émancipation :

- Liberté face aux horaires moins fréquents pour les transports en commun tôt le matin ou le soir
- Sécurité face aux nombreuses manifestations de harcèlement sexuel ou risques d'agressions dans la rue
- Émancipation économique avec un mode pas cher qui permet de se déplacer, même sans voiture
- Plus grand respect de l'environnement et de leur santé, deux valeurs qui mobilisent bien les femmes

Voilà pourquoi « Vélos en quartier » et OCIVÉLO, ont choisi dans le cadre de la semaine d'actions locales pour les Droits des Femmes coordonnant 20 associations locales, **d'organiser cette balade femmes et filles ce samedi 13 mars.**

- Ce 13 mars est donc d'abord une occasion de montrer sur l'espace public, que **le vélo peut être pratiqué, même en tenues élégantes**, pour aller à son travail ou à une fête. Pour casser les clichés du cycliste en tenue sportive moulante et fluo, nous vous proposons une prise de photos individuelles de chacune et chacun d'entre vous, avec des photos de cyclistes habillé-e-s en tenue variée, de ville, élégante ou simple.
- Ce 13 mars sera aussi pour nous l'occasion de réaliser un circuit dans **quelques rues stéphanoises aux noms de femmes, pour honorer ces femmes visionnaires ou résistantes** et demander que de nombreuses rues stéphanoises soient rebaptisées avec des noms de femmes. Figurez vous qu'il n'y a que 29 voies ou rues qui ont un nom dû à une femme sur 800 et souvent ce sont des petites rues ! Il y a vraiment une grande marge de progression !!! Monsieur le Maire, un effort SVP dans cette direction plus que symbolique : comment les petites filles peuvent elles se projeter dans la société si elles ne voient pas de modèles féminins en qui s'identifier ?
- **Enfin, ce 13 mars sera aussi l'occasion de baptiser deux rues avec des noms de femmes :**
 - 1- **Marie MARWINGT**, Sportive intrépide surnommée *La fiancée du danger*. Alpiniste, aviatrice, Tour de France cycliste, nageuse, infirmière, soldate. Son nom figure dans le cadastre stéphanois, sans existence réelle. L'occasion ce jour de rattraper cet « oubli » malvenu. Nous renommerons au nom de Marie Marwingt, une rue du Lieutenant Morin, derrière le square Violette.
 - 2- Et aussi **un hommage à Morgane ROLLAND**, ancienne Miss du Pays Stéphanois, sapeur-pompier volontaire de 22 ans, cycliste renversée en avril 2019 par un tracteur sur la Route de Veauchette et dont le procès au Tribunal Correctionnel a eu lieu ces jours. Avec le soutien de sa famille et de l'association « *Morgane de*

toi », créée pour soutenir les victimes collatérales de la route. Nous nommerons au nom de Morgane, une placette proche de la rue d'Arcole, près du local d'OCIVELO.

Pour conclure, il est possible de dire que **la parité cycliste existe dans des Villes comme Strasbourg, et surtout Amsterdam, qui ont mis en place une réelle politique cyclable avec des belles parts modales vélo supérieures à 10%**. Là aussi le combat des femmes rejoint celui de nos actions collectives pour une ville plus durable, adaptée aux mobilités actives, agréable à vivre et plus sécurisée.

Merci pour votre présence ce jour et sachez que nous envisageons d'autres **Rendez- vous « Femmes et filles »** :

- Pourquoi pas **des balades entre filles** pour se mettre en confiance entre nous, pour repérer des itinéraires plus rassurants, pour ensuite pratiquer en mixité ?
- Et déjà l'idée de baptiser en mars 2022, une rue en mémoire à **Sophie De GAILLARD**, décédée en vélo en décembre 2016, sur la rue du Onze Novembre. Sophie était très engagée dans la vie locale, particulièrement sur les enjeux de droit au logement et auprès de personnes au statut administratif précaire

Nous vous souhaitons une belle balade vélo. Merci de respecter strictement les distances de sécurité liées au contexte COVID

Texte de Morgane Rolland – à la réception de son prix de Miss

Parce que chacune de ces fleurs fut pour moi l'image du bonheur . Un collier de fleurs aux pétales de couleurs. Colorées par la vie, ma famille et chacun des amis rencontrés et gardés dans mon cœur qui pour moi fut l'image du bonheur
Chacune de mes passions fut l'objet de rencontres. Et chacune de ces rencontres l'objet d'autres passions