

Publication sur le site Facebook de campagne de la liste « Saint-Etienne demain » du 9 février 2020

🚲 Baromètre des villes cyclables :

Saint-Etienne peut (et doit) mieux faire ! 🚲

La FUB, fédération des usagers de la bicyclette, vient de dévoiler les résultats de son baromètre « Parlons vélo » des villes cyclables 2019. Saint-Etienne obtient une note de 2,53 sur 6, soit une appréciation globalement « défavorable » et en baisse par rapport aux 2,58 de 2017, année de la première enquête.

Comme en 2017, c'est sur les conditions de sécurité que les critiques sont les plus fortes : pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la ville est très dangereux, une solution alternative sûre n'est jamais proposée en cas de travaux sur les itinéraires cyclables, le réseau d'itinéraires cyclables ne permet pas du tout d'aller partout de façon rapide et directe...

L'effort à faire pour que le vélo trouve enfin sa place dans la ville est donc considérable. Après avoir nié la question du vélo pendant les premières années de son mandat, le maire a attendu la dernière année pour commencer à agir. Le rythme étalé sur 10 ans pour son plan vélo montre une ambition bien limitée pour rattraper le retard.

Pour nous, la ville de demain est une ville où la place de la voiture recule au profit des transports en commun, des cyclistes et des piétons. Outre notre proposition de gratuité des transports en commun, associée à une amélioration du réseau, nous nous engageons pour un plan vélo municipal ambitieux :

- pour rattraper le retard pris : Saint-Étienne détient sans surprise un triste record de faiblesse de la part des actifs allant travailler en vélo : 1,1% contre 4,7% à Villeurbanne, 7,7% à Clermont-Ferrand et 16% à Strasbourg !
- pour développer les pistes cyclables en site propre et sécuriser les bandes cyclables existantes, en donnant la priorité à la continuité des itinéraires.
- pour développer l'intermodalité avec des racks à vélo à l'arrière des bus.
- pour promouvoir et développer l'usage du vélo électrique dans la ville aux 7 collines, en majorant les aides à l'acquisition déjà existantes, en installant des arceaux de stationnement pour vélos électriques en ville et en étudiant la faisabilité de déployer des vélos électriques en libre-service.

Nous voulons aussi accélérer le déploiement du « plan vélo métropolitain » de création de voies vertes sur la durée du mandat et non à l'horizon 2029, en lien avec les associations concernées.