

## Saint-Étienne - Déplacements doux

### Plan vélo : « Un manque de volonté sur l'agglomération »

**Dernièrement, Edouard Philippe, Premier ministre, a annoncé la mise en place par le Gouvernement d'un plan vélo, doté de 350 millions d'euros sur sept ans. Un plan qui détaille plusieurs mesures. Nous avons interrogé Ocivélo quant à son éventuel impact sur l'agglomération.**



«Au niveau de la communication, on est plutôt satisfaits puisque c'est la première fois qu'on voit un président de la République sur un vélo. Mais ça reste de la com » plaisante Florent Missemmer, président d'Ocivélo, l'association stéphanoise des usagers du vélo urbain. Et de poursuivre : « En revanche, le plan ne nous semble pas suffisamment ambitieux en matière de budget : 350 millions sur sept ans, donc 50 millions par an pour le pays, c'est équivalent à 0,80 euro par habitant. Quant aux collectivités, elles consacrent environ 7,80 euros par habitant au vélo (contre 30 euros aux Pays-Bas). À Saint-Etienne Métropole, on doit être à moins d'1 euro ! ».

1 380 signatures pour la création de voies vertes métropolitaines

Même si Florent Missemmer reconnaît que la ville de Saint-Etienne commence à entendre leurs demandes : « Il y a une commande politique, les techniciens l'ont bien compris mais il est dommage que ce soit centré sur Saint-Étienne intramuros. Le plan vélo du gouvernement prône l'aménagement cyclable des voies afin d'inciter à la pratique du vélo. A Saint-Etienne, nous avons l'assurance que l'extension de la zone 30, la pose de panneaux de céder le passage aux feux, et la reprise ou l'extension des sas vélo aux feux, sont dans les tuyaux. Des mesures qui permettent finalement de se mettre en conformité avec la loi Laure (Loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie). On regrette l'absence d'une vraie volonté, d'une réflexion de fond au niveau de l'agglomération ». À titre d'illustration, Florent Missemmer évoque le projet de l'association de voies vertes métropolitaines : « Le projet a recueilli 1380 signatures de soutien émanant de particuliers ou d'entreprises. Les maires du Chambon-Feugerolles, de La Talaudière, Sorbiers, Villars, Saint-Héand, Bonson y sont aussi favorables mais là encore il n'y a pas d'engagement de SEM. Le maire temporise, semble attendre la fin de mandat ».

Quant au plan vélo gouvernemental, il met en exergue le besoin de développer la culture vélo, entre autres dans les écoles. « Et à Saint-Etienne, on se réjouit de la présence de l'école cycliste municipale. De même, il est évoqué dans ce plan la lutte contre le vol. À Ocivélo, depuis longtemps, on incite au Bicycode. »

WEB [www.ocivelo.fr](http://www.ocivelo.fr)

De notre correspondante Pascale BIGAY